



**OGÓLNOPOLSKI MOTOCYKLOWY RAJD OPAWSKI „TRIAL”
VI MEMORIAŁ ROBERTA BOROWCZYKA
III-IV RUNDA MISTRZOSTW STREFY POŁUDNIOWO-ZACHODNIEJ POLSKI
JARNOŁTÓWEK 8 LIPCA 2017**

1. ZAŁOŻENIA

Podstawą do przeprowadzenia rajdu jest regulamin dyscypliny motocyklowej „TRIAL” na 2017 rok oraz regulamin Mistrzostw Strefy Południowo-Zachodniej Polski z komunikatami GKSM i protokołem posiedzenia przedstawicieli klubów będących członkami strefy południowo-zachodniej Polski z dnia 5 marca 2017.

2. ORGANIZATOR

Organizator: Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Opolu
ul. Oleska 125A, 45-233 Opole

Współorganizator: Towarzystwo Miłośników Sportu Motorowego „SPARTA”
ul. Na Niskich Łąkach 6, 50-422 Wrocław

Współorganizator: Urząd Gminy Głuchołazy
Rynek 15, 48-340 Głuchołazy

Telefony kontaktowe:

602-849-983 (Dyrektor Zawodów – Franciszek Panek)

605-951-668 (Gestor Strefy – Lucjan Korszek)

606-271-183 (Biuro Klubu – Jacek Kaluscha)

Adres e-mail: biuro@sparta-wroclaw.pl

Licencja ZG PZM: 3/M/2015

3. BIURO ZAWODÓW

Gospodarstwo agroturystyczne „Bacówka Giemzików”, Jarnołówki 208A

Otwarte w dniu zawodów – **8.VII.2016 (sobota)** – od godziny 8:30

4. TERMIN I MIEJSCE

Data: 8.VII.2017

Miejsce: Jarnołówki k. Głuchołaz

Telefony kontaktowe do bazy rajdu:

77-439-75-84 (Baza rajdu – Bacówka Giemzików)

602-849-983 (Dyrektor Zawodów – Franciszek Panek)

605-951-668 (Gestor Strefy – Lucjan Korszek)

5. KIEROWNICTWO RAJDU

Sędzia Główny Zawodów	ZO PZM Opole
Dyrektor Zawodów	Franciszek Panek	Lic. P 067/13
Obserwator ZO PZM Wrocław	Lucjan Korszek	Lic. FIM 89/90
Z-ca Dyrektora ds. technicznych	Emil Nonas	Lic. O 1/2017
Kierownik Biura Rajdu	Jolanta Rudzińska	Lic. O 73/13
Kierownik Komisji Technicznej	Jerzy Chodecki	Lic. O 176/00
Kierownik punktu START-META	Hanna Chodecka	Wrocław
Kierownik Trasy Rajdu	Ireneusz Rychel	Jarnołówki
Kierownik ds. medialnych	Wojciech Panek	Lic. I 727/17
Kierownik ds. finansów	Stanisław Deptuch	Lic. CH
Kierownik ds. sędziów OJO	Waldemar Nowaczyk	Lic. P 2015/15
Kierownik ds. wyników	Roman Senator	Lic. P 068/13
Zabezpieczenie medyczne	NZOZ SAL-MED	Brzeg Dolny

6. KONKURENCJE

- Indywidualne Mistrzostwa Strefy (IMS)
- Klubowe Mistrzostwa Strefy (KMS)
- Indywidualne zawody TRIAL (IZT) – Rajd Opawski
- Klasa AMATOR

7. KLASYFIKACJA

W ramach konkurencji indywidualnych, zawodnicy będą rywalizować w klasach:

JUNIOR, OTWARTA, WETERAN, AMATOR.

Klasa AMATOR, startujący po raz pierwszy w zawodach i ubiegający się o licencję uczestnicy muszą zaliczyć egzamin teoretyczny, opłacić ubezpieczenie NNW i podpisać stosowne oświadczenie)

- **Klasa JUNIOR** – (do 23 lat włącznie) – dla mężczyzn i kobiet z ważnymi licencjami sportowymi, urodzonych nie wcześniej niż w 1994 roku. Minimalny wiek uczestnika do 10 lat. Motocykl o pojemności do 50 cm³, odpowiedni do posiadanych uprawnień. Zawodnicy w wieku 15-17 lat mogą startować na motocyklach o pojemności 125 cm³. Karty punktowe w kolorach grup.
- **Klasa OTWARTA** – dla zawodników i zawodniczek z ważnymi licencjami sportowymi, bez ograniczeń wiekowych na dowolnych motocyklach odpowiednich do posiadanych uprawnień. Karty punktowe w kolorze grup.
- **Klasa WETERAN** – (od 40 lat włącznie) – dla zawodników i zawodniczek z ważnymi licencjami sportowymi, urodzonych nie później niż w 1977 roku. Motocykl o dowolnej pojemności odpowiedni do posiadanych uprawnień. Karty punktowe w kolorach grup.
- **Klasa AMATOR** – dla uczestników którzy ukończyli 18 lat, urodzonych nie później niż w 2000 roku na dowolnym motocyklu odpowiednim do posiadanych uprawnień bez prawa do klasyfikacji generalnej rajdu.

8. TRASA RAJDU I CZAS JAZDY

- Cztery okrążenia po 3 kilometry dla Rajdu Opawskiego
- Okrążenie składa się z ośmiu odcinków jazdy obserwowanej (OJO)
- Obowiązujący łączny czas przejazdu wynosi 240 minut czyli 4 godziny
- Nie wprowadza się limitu czasu na pokonanie pojedynczego odcinka OJO
- Organizator przeprowadza pomiar czasu na mecie zawodów oraz po ukończeniu 2 okrążenia (jednej z dwóch rund) i wpisuje go do kart punktowych zawodnika.

9. ODCINKI JAZDY OBSERWOWANEJ (SEKCJE OJO)

- **Sekcja podstawowa dla grupy „C”** – bardzo łatwa – sekcja ograniczona jedynie tablicami początku [1] i końca [K] sekcji oraz taśmami. Zawodnicy i uczestnicy klasy AMATOR mogą pokonać OJO dowolnym śladem, również śladami grup A lub B jednakże wyrządzone uszkodzenia oznaczenia odcinka (w tym strzałek kierunkowych) pozostałych śladów grup będzie traktowane jako błąd za 5 punktów karnych. Numery startowe – czarne cyfry na żółtym tle. Karty punktowe w kolorze białym.
- **Sekcja grupy „B”** – łatwa - sekcja ograniczona jedynie tablicami początku [1] i końca [K] sekcji, taśmami oraz dodatkowymi łatwymi przeszkodami oznaczonymi strzałkami-bramkami w kolorze niebieskim. Zawodnik startujący w grupie „B” musi przejechać wszystkie bramki przygotowane dla śladu grupy „B”. Numery startowe – czarne cyfry na białym tle z naklejką w kolorze niebieskim. Karty punktowe w kolorze niebieskim.
- **Sekcja grupy „A”** – trudna - sekcja ograniczona jedynie tablicami początku [1] i końca [K] sekcji, taśmami oraz dodatkowymi trudnymi przeszkodami oznaczonymi strzałkami-bramkami w kolorze czerwonym. Zawodnik startujący w grupie „A” musi przejechać wszystkie bramki przygotowane dla śladu grupy „A”. Numery startowe – czarne cyfry na białym tle z czerwoną naklejką. Karty punktowe w kolorze czerwonym.

10. KLASYFIKACJA W ZAWODACH

- Wybór trudności sekcji (grupy) przez zawodnika następuje na zasadzie dobrowolności za wyjątkiem klasy WETERAN i AMATOR którzy rywalizują wyłącznie w sekcjach grupy „C”. Wybór grupy musi być zaznaczony na karcie zgłoszenia do zawodów. Zawodnik na pierwszym miejscu w niższej grupie zajmuje miejsce po ostatnim zawodniku grupy wyższej. Najwyższą grupą jest grupa „A” a najniższą „C”. Za prawidłowe zgłoszenie do zawodów odpowiada zawodnik który podpisuje zgłoszenie i potwierdza znajomość obowiązujących regulaminów.
- Warunkiem sklasyfikowania zawodnika grupy „A” lub „B” zarówno w zawodach jak i poszczególnych rundach jest zmieszczenie się w limicie punktów karnych nie większym niż 60.
Przykład obliczania limitu I rundy: 16 OJO x 5pkt – 80pkt x 75% – 60

11. PUNKTACJA W ZAWODACH

- **Indywidualne Mistrzostwa Strefy**
Zawodnicy zrzeszeni w klubach będącymi członkami strefy otrzymują punkty dodatnie według tabeli umieszczonej w regulaminie ramowym Mistrzostw Strefy Południowo-Zachodniej Polski na rok 2017 w punkcie 5.3
- **Klubowe Mistrzostwa Strefy**
Każdy klub będący członkiem strefy otrzymuje za każdą rundę sumę punktów dodatnich z klasyfikacji generalnej zawodników należących do strefy południowo-zachodniej Polski według punktu 5.3 regulaminu Mistrzostw Strefy Południowo-Zachodniej Polski na rok 2017.
- **Indywidualne Zawody TRIAL**
Organizator zaprasza do udziału w Rajdzie Opawskim zawodników nie należących do strefy. Zawodników tych nie obowiązuje również klasyfikacja w klasach (JUNIOR, OTWARTA, WETERAN, AMATOR). Zawodnicy nie otrzymują punktów do Mistrzostw Strefy Południowo-Zachodniej Polski – klasyfikowani są jedynie w całych zawodach (4 okrążenia) i przyznaje się im nagrody zgodnie z zajęтым miejscem w Rajdzie Opawskim.

12. ZGŁOSZENIA I WARUNKI UDZIAŁU W RAJDZIE

Warunkiem udziału w zawodach jest:

- Wysłanie kompletnego zgłoszenia (wzór w załączniku) do dnia 30 czerwca w pierwszym terminie.
- Zgłoszenie się do biura zawodów w dniu 8.VII.2017 do godziny 10:30 i przedstawienie dokumentów:
 - ważną i opłaconą licencję sportową
 - aktualne badania lekarskie (karta zdrowia zawodnika sportów motorowych)
 - dowód opłaty wpisowego
 - dowód tożsamości (dowód osobisty lub legitymacja szkolna)
 - dowód opłaty NNW (dotyczy wszystkich uczestników bez licencji)
 - oświadczenie nr 1 lub nr 2 (dotyczy wszystkich uczestników bez licencji)

13. WPISOWE

Dla wszystkich zawodników i zawodniczek, którzy nadesłali prawidłowo wypełnione karty zgłoszenia w pierwszym terminie, **wpisowe wynosi 120 złotych.**

14. ODBIÓR TECHNICZNY

- Odbędzie się w dniu zawodów w godzinach 9:00 – 11:30
- Podczas trwania zawodów obowiązuje PARK ZAMKNIĘTY.
- Zawodnicy są zobowiązani do wprowadzenia swoich motocykli do PARKU ZAMKNIĘTEGO natychmiast po przyjeździe na metę zawodów.
- Motocykle będzie można wyprowadzić z PARKU ZAMKNIĘTEGO tylko do kontroli technicznej oraz na 5 minut przed startem.
- Obowiązuje **BEZWZGLĘDNY ZAKAZ JAZDY** motocyklem **po terenie bazy zawodów** przed wyznaczoną godziną startu.

15. START RAJDU

Start odbędzie się o godzinie 12:00 według listy startowej. Kolejność startu ustala organizator z zachowaniem zasady: Jako pierwsi startują uczestnicy startujący w klasie AMATOR.

16. WYNIKI RAJDU

- **Tymczasowe** – na mecie po ukończeniu przejazdu przez zawodnika (wyświetlane na żywo na telewizorze LCD ustawionym przed Biurem Rajdu)
- **Oficjalne** – wyniki ogłoszone na uroczystym zakończeniu imprezy (około godziny 17:00)

17. NAGRODY

Organizator funduje puchary osobno dla Rajdu Opawskiego i Mistrzostw Strefy.

- Puchary ufundowane przez organizatora za miejsca od I do III w każdej z grup (A, B, C oraz AMATOR) w całym Rajdzie Opawskim (IZT).
- Puchary za pierwsze trzy miejsca w każdej klasie w konkurencji IMS.
- Puchary dla pierwszych trzech miejsc w Klasyfikacji Klubowej.
- Upominki ufundowane przez sponsorów dla zawodników. Wykaz nagród ukaże się w komunikacie rajdowym na tablicy ogłoszeń w biurze w dniu rajdu.

18. UWAGI KOŃCOWE

- Impreza została ubezpieczona zgodnie z przepisami od OC i NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie zawodów w stosunku do zawodnika i jego sprzętu oraz w stosunku do osób trzecich.
- Przypomina się, że zdobyte nagrody muszą być odebrane osobiście w dniu zawodów.
- Trasa rajdu wytyczona jest na terenie zamkniętym dla ruchu drogowego. Natomiast na drogach dojazdowych do trasy rajdu obowiązują przepisy ruchu drogowego.
- Informujemy wszystkich zainteresowanych, że na godzinę przed startem Rajdu Opawskiego można poddać się egzaminowi teoretycznemu na certyfikat uprawniający do ubiegania się o licencję zawodniczą. Zgodę na przeprowadzenie egzaminu wyraziła Główna Komisja Sportu Motocyklowego PZM w Warszawie.
- W związku z wymogiem zatwierdzenia ramowego regulaminu Mistrzostw Strefy przez GKSM, informacja o ewentualnych zmianach przepisów niniejszego regulaminu uzupełniającego będzie podana w komunikacie na tablicy ogłoszeń biura rajdu i dostępna na stronie internetowej organizatora.

Dyrektor Zawodów

Franciszek Panek

Regulamin zatwierdził: ZO PZM Wrocław

Dnia:

Wiza: